अमरावती जिल्ह्यातील अमरावती तालुक्यातील इतर जिल्हा मार्ग रस्ते व ग्रामीण मार्ग रस्ते, प्रमुख जिल्हा मार्ग म्हणून दर्जोन्नत करणेबाबत.

**महाराष्ट्र शासन**
**सार्वजनिक बांधकाम विभाग**
**शासन निर्णय क्रमांकः रवियो-२०२३/प्र.क्र.९७ /नियोजन-२**
मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२
दिनांक- १२ मे, २०२३.

**पहावे** :- १) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, अमरावती यांचे पत्र जा.क्रमांक/का २(२/अम.दर्जोन्नती/२०२२/५६०२, दिनांक २८/१२/२०२२.

**प्रस्तावना :-**

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, अमरावती यांनी संदर्भाधिन पत्रान्वये अमरावती जिल्ह्यातील अमरावती तालुक्यातील इतर जिल्हा मार्ग रस्ते व ग्रामीण मार्ग रस्ते, प्रमुख जिल्हा मार्ग म्हणून दर्जोन्नत करणेबाबत तसचे काही लांबी अस्तित्वातील प्रमुख जिल्हा मार्गामध्ये समाविष्ट करण्यबाबतचा प्रस्ताव शासनास सादर केलेला आहे. तसेच प्रशासक तथा मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिल्हा परिषद, अमरावती यांनी केलेल्या मागणीनुसार सदर रस्ते दर्जोन्नत करणेबाबत मागणी केलेली आहे.

सदर रस्त्यांवरील गावांची संख्या, लोकसंख्या, रस्त्यांचा होणारा वापर तसेच प्रशासक तथा मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिल्हा परिषद, अमरावती यांची मागणी विचारात घेता, सदर रस्ते प्रमुख जिल्हा मार्ग म्हणून दर्जोन्नत करण्याचे शासनाच्या विचाराधीन होते.

**शासन निर्णय** :-

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, अमरावती यांचा प्रस्ताव व प्रशासक तथा मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिल्हा परिषद, अमरावती यांची मागणी विचारात घेऊन अमरावती जिल्ह्यातील अमरावती तालुक्यातील खालील रस्ते प्रमुख जिल्हा मार्ग म्हणून दर्जोन्नत करण्यात येत आहेत. व अस्तित्वातील प्रमुख जिल्हा मार्गामध्ये लांबी समाविष्ट करण्यात येत आहेत.

| अ.क्र. | प्रस्तावित रस्त्याचे नांव | सामाविष्ठ रस्त्याचा क्रमांक | साखळी क्रमांक व लांबी | दर्जोन्नत करावयाची एकूण लांबी (कि.मी.) | दर्जोन्नती नंतरचा क्रमांक |
|---|---|---|---|---|---|
| १. | काटसुरा-अंतोरा-सावंगा-यावली-चिचखेड-केकतपुर-ब्राम्हणवाडी-धानोरा-नांदुर-पिंगळाई रस्ता. | इतर जिल्हा मार्ग- ५० | (०/०० ते ४/००) ४.०० कि.मी. | २१.५०० कि.मी. | अस्तित्वातील प्रमुख जिल्हा मार्ग क्र ७९ .मध्ये लांबी समाविष्ट केल्यास, |
| | | ग्रामीण मार्ग- ६२ | (०/०० ते १/५००) १.५०० कि.मी. | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | (अस्तित्वातील प्रमुख जिल्हा मार्ग क्र.७९ मध्ये लांबी समाविष्ट करणे.) | ग्रामीण मार्ग- १४० | (०/०० ते ४/००) ४.०० कि.मी. | | प्रजिमा-७९ ची एकूण लांबी ही अस्तित्वातील प्रजिमा ७९ ची मुळ लांबी ५.०० कि.मी. +समाविष्ट लांबी २१.५००= २६.५०० इतकी होईल. |
| | | ग्रामीण मार्ग- ९९ | (०/०० ते ४/५००) ४.५०० कि.मी. | | |
| | | ग्रामीण मार्ग- ९३ | (०/०० ते ५/५००) ५.५०० कि.मी. | | |
| | | ग्रामीण मार्ग- ७९ | (०/०० ते २/००) २.०० कि.मी. | | |
| २. | नांदगांव-पेठ-शेवती-परसोडा-बोडणा रस्ता. | इतर जिल्हा मार्ग- ५७ | (०/०० ते ५/५००) ५.५०० कि.मी. | १४.५०० कि.मी. | प्रमुख जिल्हा मार्ग क्रमांक ११० |
| | | ग्रामीण मार्ग- ७६ | (०/०० ते ५/००) ५.०० कि.मी. | | |
| | | ग्रामीण मार्ग- ७७ | (०/०० ते ४/००) ४.०० कि.मी. | | |
| ३. | प्रजिमा-४० ते मंगरुळ-गोराळा-भिलापूर ते नांदूरा-पिंगळाई-धानोरा-कोकाटे सार्सी ते रामा-३०० ला जोडणारा रस्ता. | इतर जिल्हा मार्ग- ४९ | (०/०० ते ५/००) ५.०० कि.मी. | २३.७०० कि.मी. | प्रमुख जिल्हा मार्ग क्रमांक १११ |
| | | इतर जिल्हा मार्ग- ५२ | (०/०० ते १७/५००) १७.५०० कि.मी. | | |
| | | ग्रामीण मार्ग- १९ | (०/०० ते १/२००) १.२०० कि.मी. | | |
| ४. | विर्शी-वायगाव-प्रामा-१४ ते कामनापुर-नया अकोला-नांदुरा बु. सोलारा बु. आमला-वलगाव रस्ता.<br>(अस्तित्वातील प्रमुख जिल्हा मार्ग क्र. २२ मध्ये लांबी समाविष्ट करण्याबाबत) | ग्रामीण मार्ग- १२ | (०/०० ते ६/००) ६.०० कि.मी. | १५.४०० कि.मी. | अस्तित्वातील प्रमुख जिल्हा मार्ग क्र .२२ मध्ये लांबी समाविष्ट केल्यास, प्रजिमा-२२ ची एकूण लांबी ही अस्तित्वातील प्रजिमा -२२ ची मुळ लांबी ७.०० कि.मी. +समाविष्ट लांबी १५.४००= २२.४०० इतकी होईल |
| | | इतर जिल्हा मार्ग- ५१ | (०/०० ते ४/९००) ४.९०० कि.मी. | | |
| | | ग्रामीण मार्ग- १५ | (०/०० ते ४/५००) ४.५०० कि.मी. | | |
| | **एकूण** | | | **७५.१०० कि.मी.** | |

परिणामी, सदर रस्ते दर्जोन्नत झाल्यास रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ मधील अमरावती जिल्ह्यातील प्रमुख जिल्हा मार्ग दर्जाच्या रस्त्यांच्या एकूण लांबीत **७५.१०० कि.मी.** ने वाढ होवून एकूण लांबी (२०७८.२१० + ७५.१०० ) म्हणजेच **२१५३.३१० मी.** इतकी व इतर जिल्हा मार्ग रस्त्यांच्या एकूण लांबीत **३६.९००** कि. मी. ने घट होवून एकूण लांबी (८५१.५०० - ३६.९००) म्हणजेच **८१४.६००कि.मी.** इतकी होईल. ग्रामीण मार्ग रस्त्यांच्या एकूण लांबीत ३८.२०० कि. मी. ने घट होवून एकूण लांबी (६३३६.३९० - ३८.२००) म्हणजेच **६२९८.१९० कि.मी.** इतकी होईल.

हा शासन निर्णय, महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आलेला असून त्याचा सांकेतांक क्रमांक २०२३०५१५१५३०३४३२१८ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करुन काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

GANPAT SANDIPAN KACHARE

Digitally signed by GANPAT SANDIPAN KACHARE
DN: c=IN, o=GOVERNMENT OF MAHARASHTRA, ou=PUBLIC WORKS DEPARTMENT, postalCode=400032, st=Maharashtra, 2.5.4.20=3021bf955fefd71ffad5dd7c97769147f19aca6383a12fed6cff4849d78e224a, pseudonym=44879507A55BADCE1C62B2D52FC25354CE085DFF, serialNumber=B5B30AEBA818C77E43E7B8BA4BCA0E9F0D137FEAB0BBCB16CACF2D44087E8A76, cn=GANPAT SANDIPAN KACHARE
Date: 2023.05.15 15:30:45 +05'30'

**( ग. सं. कचरे )**

**अवर सचिव, महाराष्ट्र शासन**

**प्रति,**

१) विभागीय आयुक्त, अमरावती.

२) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, अमरावती. (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करुन जिल्ह्याच्या संकेतस्थळी प्रसिध्द करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा)

३) अधिक्षक अभियंता, सा.बां.मंडळ, अमरावती. (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करुन जिल्ह्याच्या संकेतस्थळी प्रसिध्द करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा.)

**प्रत :-**

१) उप सचिव, ग्राम विकास विभाग, बांधकाम भवन,मर्झबान पथ, फोर्ट, मुंबई .

२) जिल्हाधिकारी, अमरावती

३) मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिल्हा परिषद, अमरावती.

४) कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, अमरावती.

५) संचालक, माहिती व जनसंपर्क संचालनालय, मंत्रालय, मुंबई.

६) रेखाचित्र शाखा, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय.

७) रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ ची नस्ती.

८) निवडनस्ती.